

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	64,8kWh	60,9kWh	57,9kWh
Neu:	66,0kWh	62,0kWh	59,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	393-432km	296km
Neu:	400-440km	302km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. 12:02:32

- FLASH Test gestartet. ✓
- Start der Datenerfassung. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Datenerfassung beendet. ✓

SENSOREN

- Spannungssensor ✓
- Stromsensor ✓
- Temperatursensoren ✓
- Zellspannungssensoren ✓

BMS

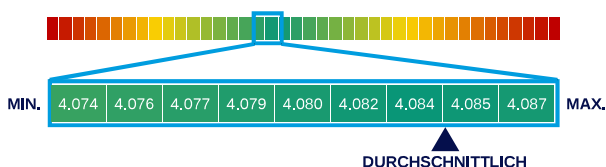
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	83%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	22.2°C	22.8°C	0.6°C	✓
Zellenspannung	4,074V	4,087V	13mV	✓
Batteriespannung	437,0V			
Durchschn. Stromstärke	-0,8A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.083	4.086	4.074	4.080	4.077	4.080	4.083	4.083	4.080	4.081	4.079	4.085	4.085	4.084	4.084	4.083	4.083	4.080	4.080	4.084
21 - 40	4.080	4.081	4.078	4.080	4.080	4.087	4.081	4.083	4.081	4.084	4.082	4.087	4.083	4.087	4.087	4.084	4.080	4.079	4.087	4.083
41 - 60	4.087	4.075	4.087	4.083	4.086	4.081	4.085	4.087	4.087	4.087	4.087	4.080	4.087	4.087	4.087	4.087	4.087	4.087	4.087	4.081
61 - 80	4.087	4.085	4.087	4.087	4.087	4.080	4.080	4.081	4.081	4.087	4.084	4.081	4.079	4.086	4.087	4.087	4.081	4.087	4.082	4.087
81 - 100	4.087	4.080	4.087	4.087	4.087	4.082	4.087	4.079	4.085	4.087	4.080	4.084	4.080	4.084	4.080	4.080	4.087	4.087	4.086	4.084
101 - 107	4.080	4.087	4.086	4.080	4.087	4.078	4.087	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/	/



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet, AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.